

STEINHOFF INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Kia Sorento (07/2006 - 10/2009)

Nr kat. K-026

PRZEZNACZENIE

Przed przystąpieniem do montażu zaczepu kulowego należy sprawdzić w instrukcji obsługi oraz dowodzie rejestracyjnym pojazdu, czy samochód przystosowany jest do holowania przyczepy.

Zaczep kulowy K-026 jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji E20.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy K-026 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. W przypadku występowania masy izolacyjnej w miejscach przylegania elementów zaczepu należy ją usunąć. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M6 - 10 (Nm)	M10 - 50 (Nm)
M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy K-026 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj.:

Typ: K-026 A50-X E20 55R-01 4592 D = 14,9 kN S = 140 kg R = 3500 kg	Numer katalogowy zaczepu kulowego Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepu kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepty.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy K-026 składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	11. Śruba M12x30 (PN/M-82105)	- 1 szt.
2. Kula (ACS-2036)	- 1 szt.	12. Śruba M12x1,5x40 (PN/M-82105)	- 8 szt.
3. Gniazdo kuli (ACS)	- 1 szt.	13. Śruba M12x50 (PN/M-82101)	- 4 szt.
4. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	14. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 4 szt.
5. Wzmocnienie prawe	- 1 szt.	15. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 16 szt.
6. Wzmocnienie lewe	- 1 szt.	16. Podkładka okrągła Ø10,5	- 8 szt.
7. Płytki	- 2 szt.	17. Podkładka okrągła Ø13,0	- 16 szt.
8. Tulejka Ø26/Ø12,5x13	- 4 szt.	18. Nakrętka M10	- 4 szt.
9. Śruba M10x35 (PN/M-82105)	- 4 szt.	19. Nakrętka M12	- 4 szt.
10. Śruba M12x25 (PN/M-82105)	- 3 szt.		

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepu wymaga podcinania i demontażu zderzaka tylnego samochodu.
- Zdemontować zderzak tylny wraz z metalowym wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie już wykorzystane).
- Dla ułatwienia montażu można opuścić koło zapasowe.
- Przyłożyć korpus (1) do ramy, podwiesić na wystających szpilkach (w punktach A) i skrócić luźno za pomocą fabrycznych nakrętek.
- Rozwiercić otwory w ramie przez otwory w korpusie (1) (w punktach B) wiertłem Ø12,5.
- Przyłożyć do wewnątrz podłużnic wzmocnienia (5, 6) i skrócić luźno w punktach B za pomocą śrub M12x50 (13) wraz z tulejkami Ø26/Ø12,5x13 (8), podkładkami okrągłymi Ø13,0 (17), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (15) i nakrętkami M12 (19) oraz skrócić luźno z podłużnicami w fabrycznych otworach za pomocą śrub M12x1,5x40 (12) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (15) i podkładkami okrągłymi Ø13,0 (17).
- Przyłożyć płytki (7) od zewnątrz podłużnic w miejscach fabrycznych otworów i skrócić luźno za pomocą śrub M12x1,5x40 (12) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (15) i podkładkami okrągłymi Ø13,0 (17) oraz skrócić luźno ze wzmocnieniami (5, 6) za pomocą śrub M10x35 (9) wraz z podkładkami okrągłymi Ø10,5 (16), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (14) i nakrętkami M10 (18).
- Dokręcić wszystkie śruby momentem podanym w tabeli.
- Dokonać podcięcia zderzaka wg rysunku 1.
- Zamontować zderzak.
- Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x30 (11) - 1 szt. i M12x25 (10) - 3 szt. wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (15) i podkładkami okrągłymi Ø13,0 (17).
- Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

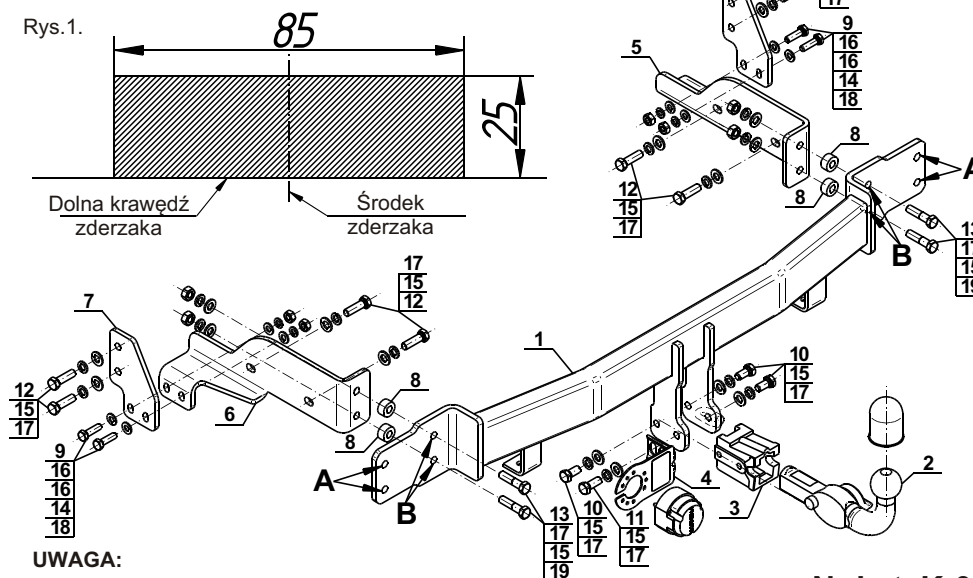
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewni prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego K-026.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego K-026 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU

Rys.1.



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

11.12.2015.

Nr kat. K-026

Nr kat. K-026